



## Offert avseende installation av laddplatser hos Brf Grenadjären, Linköping

Offertnummer: 1373

2019-04-23

*Uppdaterad 2019-05-16*

*Er referens: Joakim Ekblad*

*Vår referens: Albin Ryd*



## AURA™

AURA är vår nyaste och mest moderna laddstation, den har dubbla typ 2 uttag och kan ladda med effekten 22kw på båda uttagen samtidigt. Självklart går det att ställa in valfri maximal laddström om man inte har en installation som klarar av den strömstyrkan. AURA är en väldigt installationseffektiv laddstation som enkelt går att ställa in efter kundens specifika behov. De båda uttagen kan lastbalanseras samt ingå i ett större system med flera lastbalanserade enheter. AURA kan också självklart lastbalanseras i ett system tillsammans med vår andra laddstation HALO Wallbox.

- Laddeffekt: Från **2 x 3,7kW** (1-fas, 16A) upp till **2 x 22kW** (3-fas, 32A)
- 2 x Typ 2-uttag.
- Dynamisk fasbalansering
- LED-belysning
- Framtagen och tillverkad i Sverige
- Följer EU-standard IEC 61851
- Integrerad jordfelsbrytare och likströmsdetektor (DC-skydd)
- Godkänd för utomhusbruk (IP55)
- Kan monteras på vägg eller stolpe
- Enkel och snabb installation
- CE-märkt
- 3 års garanti

**Molntjänst, Lastbalanseringssystem och RFID är inkluderat som standard.**

### Molntjänst:

Kostnadsfri molntjänst med många smarta funktioner inkluderat i grundutförandet av din AURA. Via din smartphone eller dator kan du låsa din AURA ställa in timer för laddning (start/stopp) samt få tillgång till din personliga laddningshistorik etc. Flera användare kan anslutas till samma laddbox. En användare kan ha tillgång till flera boxar samtidigt.

### Lastbalansering i grupp:

Om man vill utnyttja all tillgänglig effekt hela tiden, krävs en dynamisk lastbalanseringslösning. Då utvärderas kontinuerligt behovet från laddarna, och tillgängliga faser och ström fördelas mellan de laddare som har anslutna bilar som önskar ladda.

### RFID:

RFID är en standard för identifiering med hjälp av trådlösa nycklar. AURA använder RFID för att identifiera personen som laddar och för att förhindra obehörig att använda laddaren.

Molntjänst, RFID-låsning och lastbalansering kräver att laddboxen är uppkopplad.

## Modeller/Priser:

### AURA™ 2 x 22kW:

	AURA™ 2 x 22kW
Molntjänst	✓
Lastbalanseringssystem	✓
RFID	✓
<b>Pris ex moms:</b>	<b>19 900 kr</b>

AURA monterad på stolpe: **2 900kr ex moms (inkl. fundament).**

## Galleri:



### Offererat pris:

Produkt	Enhetspris	Antal	Totalt
AURA™ 2 x 22kW	19 900 kr	2 st	39 800 kr
Installation och driftsättning	-	-	25 800 kr

Totalt: 65 600 kr exkl moms.

Referens-rabatt 25%: - 16 400 kr exkl moms.

**Totalt inkl rabatt: 49 200 kr exkl moms.**

### Ev tillägg senare:

Produkt	Enhetspris	Antal	Totalt
AURA™ 2 x 22kW	19 900 kr	1 st	19 900 kr
Installation och driftsättning	-	-	17 700 kr

**Totalt: 37 600 kr exkl moms.**

### Installation:

- Demontering av 2st befintliga "motorvärmare-huvuden".
- Montering och installation av 2st AURA™ på parkeringsplatser närmast fastighet med matande el. 1st AURA™ installeras på matande grupp 22 och 1st AURA™ installeras på matande grupp 23.
- Befintligt kablage á 5g10mm<sup>2</sup>/grupp till befintliga motorvärmare nyttjas.
- Ev. säkras befintlig/befintliga grupper upp. Beroende på dagens effektuttag.

### Driftsättning:

- Uppkoppling, avprovning och driftsättning av laddpunkter.
- Implementering av lastbalanseringssystem.
- Uppläggning och utbildning av automatisk faktureringsstjänst. Se mer info kring faktureringsstjänsten i bifogat blad.

### Förutsättningar för installationspris:

- Kund ansvarar för att berörda parkeringsplatser är tillgängliga vid installationstillfället.
- Fullständig dokumentation över anläggningen finns att tillgå.
- Tillräcklig effekt finns att tillgå i berörd el-central.
- Eventuell ombyggnad av befintlig el-central är ej inkluderat i offererat pris.

- Kortare avbrott av fastighetsel kan behövas.
- Befintligt kablage kan nyttjas.
- Rabatterat pris förutsätter att AutoCharge får använda anläggningen som referensprojekt samt att kund har förståelse under driftsättning/uppstart av systemet.

**Inkluderat i offererat pris:**

- Projektledning av AutoCharge genom hela projektets gång.
- Minst ett platsbesök av AutoCharge under driftsättningen av laddstationerna.

**Förslag till betalningsvillkor:**

- 50% av ordervärdet vid order.
- 50% vid driftsättning.

**Ändrings- och tillägsarbeten:**

- Projektledare: 795kr/tim
- Elmontör: 595 kr/tim
- Materialpåslag +15%

**Offertvillkor:**

- Utförs enligt Totalentreprenad ABT 06

**Beställning:**

- Bekräfta beställning genom att bifoga offert i mail till vår referens alternativt till [kontakt@autocharge.se](mailto:kontakt@autocharge.se). Vi återkopplar med bekräftelsesdokument på erlagd beställning. Planering av arbetet samt uppförande av tidsplan görs alltid i samråd med Er.

Vi hoppas ni finner vår offert attraktiv samt bjuder in oss till vidare diskussion och upphandling.

Vänligen, **AutoCharge Sverige AB**